

## NIEUWSBRIEF IJSCLUB LOSSER

### NR. 2025-1.

Beste leden,

INHOUD

1. Resultaat Enquete Nieuwsbrief
2. Jaarvergadering 2025
3. Werkgroep toekomst en continuïteit ijsclub
4. Natuurijs 2025
5. Stand van zaken lekkage baan
6. Ontwikkelingen binnen buiten beweegruimte
7. Aangepaste tarieven leasekleding en-pakketten
8. Beheer clubgebouw/accommodatie
9. Aanbesteding exploitatie ijsbaan Twente
10. Van de bestuurstafel
	* 1. Trainingskamp Inzell
		2. Activiteiten

***Toegevoegde waarde Nieuwsbrief***

In de vorige Nieuwsbrief heb ik jullie gevraagd een reactie te geven op de, al dan niet, toegevoegde waarde hiervan. Inmiddels heb ik van (schrik niet) 6 personen een reactie ontvangen. Het zal je niet verbazen dat deze leden unaniem van mening waren dat de Nieuwsbrief een toegevoegde waarde heeft en dat ze graag zien dat deze gecontinueerd wordt. Ik ga er vanuit dat het draagvlak wel groter is, maar dat niet iedereen de moeite neemt te reageren. We zullen ons binnen het bestuur moeten beraden hoe we hiermee omgaan. Alternatieven zijn natuurlijk de mail, de website en onze social media kanalen. Wordt nog vervolgd. Wil je hierop alsnog een reactie geven: stuur een mail naar john@rietboer.nl

***Algemene Ledenvergadering dinsdag 22 april 2025***

Onlangs is in het bestuur besloten de jaarlijkse Algemene Ledenvergadering te laten plaatsvinden op dinsdag 22 april a.s. Deze is zowel bestemd voor senioren alsmede junioren en de ouders daarvan. Het aanvangstijdstip wordt nog bekend gemaakt via de nog te versturen uitnodiging. Laat door je aanwezigheid zien dat je geïnteresseerd bent in zaken en activiteiten met betrekking tot jouw club. Zie in dat verband ook enkele van onderstaande punten. Het gaat ook jou aan!! Kom en laat daarmee je waardering zien voor de inzet van alle vrijwilligers voor het draaiend houden en toekomstbestendig maken van de IJsclub.

***Werkgroep Toekomst en Continuïteit IJsclub***

Deze werkgroep heeft de afgelopen tijd niet stil gezeten en heeft een 1e concept rapport uitgebracht ter bespreking in het bestuur. Na voorlopige vaststelling zal deze ter bespreking en vaststelling worden geagendeerd voor de boven genoemde Algemene Ledenvergadering.

***Natuurijs winter 2024-2025***

Bij het schrijven van deze nieuwsbrief is het begin maart. Dan mag met enige zekerheid geconcludeerd worden dat er deze winter geen natuurijs op onze baan zal komen. Dat is natuurlijk bijzonder jammer voor de inwoners van Losser en voor onze IJsclub, en dan met name voor de financiën van de IJsclub.

We hebben zelfs geen water op de baan gezet simpelweg omdat de voorspellingen daar niet naar waren. Voor het kunnen open stellen van onze baan hebben we ruwweg ruim 20 graden vorst nodig is de ervaring, waarbij de gemiddelde dag- en nachttemperatuur bij elkaar opgeteld kunnen worden. Als de dagtemperatuur overdag boven nul komt dan wordt dit uiteraard in mindering gebracht. Er is weliswaar sprake geweest van een aantal dagen matige nachtvorst, maar de temperatuur overdag lag ruim boven de vorstgrens. Dat was helaas steeds de voorspelling en bleek achteraf ook de praktijk te zijn. We hoeven daarom ook geen spijt te hebben van de beslissing geen water op de baan te zetten.

***Stand van zaken lekkage van de baan***

Zoals bij de meesten wel bekend zal zijn hebben we al meerdere jaren problemen met het water vast houden op de baan, nadat we deze voor natuurijs hebben laten onderlopen.

TWW heeft hiervoor bij de aanleg van de baan in 2011 een bijzonder ingenieus systeem bedacht. In tegenstelling met diverse andere banen hoeven we bij het water op de baan brengen niet voor trekkers met grote waterketels of brand-/tuinslangen te zorgen. In grote lijnen gaat het systeem als volgt: het water wordt via een bron in een put gepompt die hoger ligt dan de baan. Via de wet van de communicerende vaten wordt het water vervolgens via een leidingsysteem onder de baan naar een 25-tal putjes gebracht waar het water omhoog wordt geduwd. Dit leidingsysteem is aangesloten op een grote centrale put die afgesloten kan worden met een grote afsluiter. Deze voorkomt dat het water wegloopt naar een nabij gelegen sloot. Nadat de baan vol staat, normaal gesproken binnen 1 dag, kan de pomp worden afgezet en moet Moeder natuur de rest doen.

Helaas is het al meerdere jaren niet zo eenvoudig. Nadat de pomp is uitgezet, omdat de baan vol staat, zijn we in 1 nacht een groot deel van het water ook weer kwijt met als resultaat dat op een groot deel van de baan geen water meer staat. Al jarenlang wordt hiermee wat aangemodderd door de pomp opnieuw weer aan te zetten en/of door asfalt waar het water weg is meerdere keren te besproeien. Op die wijze hebben we toch meerdere jaren de baan kunnen openstellen voor publiek. In de zomer 2023 was in de ijsmeestergroep de conclusie dat er sprake was van lekkage in de putjes. De aanschaf en het aanbrengen van ballonafsluiters in de afvoeren van de 25 putjes, nadat het water op de baan stond, moest voor de oplossing zorgen. Het resultaat was evenwel teleurstellend. Nog steeds was er veel water weg en het heeft grote moeite gekost vorige winter om de baan toch nog een tweetal dagen te kunnen openen.

Afgelopen zomer is er enkele keren overleg geweest met de aannemer en in de aanwezige asfaltscheuren is op diverse plekken een soort vloeibare teer aangebracht. Vervolgens is opnieuw, maar nu 100% volgens de spelregels die we ooit van de aannemer hadden gekregen, water op de baan gezet. De eerste indruk was positief, maar na enkele dagen was de baan opnieuw helemaal leeg. Zelfs in de putjes was het waterpeil gezakt tot ver onder het maaiveld.

In collegiaal overleg met enkele ijsmeesters van Haaksbergen kwamen we tot de gezamenlijke conclusie, dat in het asfalt wellicht wat water weglekt (zij hadden op de eigen baan ook reeds vele scheuren gedicht met een bepaalde kit) maar dat dit bij de 3 aanwezige lagen asfalt toch geen grote hoeveelheden zouden zijn. We kunnen namelijk niet constateren dat de scheuren dwars door de volledige asfaltlaag gaan. In elk geval moest gestart worden op het laagste punt van de baan, dus *in* de putjes. Daarin hing ook van alles (kitranden??) los. Met opnieuw aanbrengen van kit in alle putjes en wellicht in de toekomst dit met bepaalde regelmaat herhalen moest dan deze zomer een start worden gemaakt was het idee.

Enkele weken geleden kwam er uit onze eigen gelederen (Lutwich) echter een volledig andere en simpeler denkrichting: in de afvoeren van de putjes een pvc-bocht aanbrengen en deze aan de bovenkant, net iets onder het maaiveld, afsluiten met een schroefdop. De putjes zouden dan vervolgens waterdicht gemaakt kunnen worden door deze vol te storten met cement. Op deze wijze kan het aan-/afvoersysteem ongewijzigd blijven functioneren. Deze optie is nu onderwerp van nader overleg en wordt de komende tijd verder uitgewerkt. We willen geen overhaaste dingen doen, want het betreft een niet of nauwelijks nog terug te draaien oplossing. We gaan er evenwel vol voor om de komende winter het probleem van de putjes opgelost te hebben. Daarna volgt, indien noodzakelijk, het asfalt. Mocht het zover komen dan wordt dit, ook wat prijs betreft, waarschijnlijk een nog groter probleem.

***Binnen/buiten beweegruimte***

In de vorige Nieuwsbrief heb ik jullie al uitvoerig geïnformeerd over de voorgenomen ontwikkelingen van diverse aanvullende trainingsfaciliteiten op onze gezamenlijke accommodatie.

Met behulp van Stichting Bewegen Ontmoeten Losser (SBOL) zijn er financiële middelen beschikbaar gekomen voor de gewenste faciliteiten. Het grasveld voor de garageboxen is met behulp van een groep vrijwilligers van YCL en Iphitos omgetoverd tot een deels verhard en deels onverhard terrein met diverse sport- en beweegtoestellen. Zowel voor de fanatieke sporter als voor de senior die bepaalde spiergroepen wil activeren is hier wat te vinden. Er kan hiervan gebruik worden gemaakt door onze leden maar ook door individuele gebruikers uit de samenleving die geen lid zijn van een van de 3 bij MAN betrokken verenigingen. Het is daarmee een verrijking van onze accommodatie en tegelijk een extra faciliteit in het realiseren van onze (en SBOL) doelstelling tot realisering van een ontmoetingspark waar veel mensen gebruik van kunnen maken en die er mede voor kan zorgen dat er ook overdag reuring is/komt op de accommodatie. Niet alleen bij ons zijn er aanvullende faciliteiten ook bij SV Losser zijn een 2-tal aantrekkelijke extra trainingsmogelijkheden gerealiseerd voor algemeen gebruik, te weten een groot beachveld geschikt voor diverse activiteiten maar met name voor handbal en volleybal en een veld met een 4-tal doeltjes, geschikt voor diverse interactieve sporten.

Tegelijk is door een groep mensen van YCL ook de reeds geruime tijd bestaande wens aan een fitnessruimte gerealiseerd. Dit is mogelijk geworden doordat St. MAN van SV Losser de beschikking kon krijgen over een 2-tal kleedkamers van het oorspronkelijke AJC-gebouw. Deze 2 kleedkamers zijn vervolgens tot 1 geheel gemaakt en voorzien van een bredere deur om de toestellen naar binnen te kunnen krijgen. Tenslotte zijn de toestellen verplaatst van de houten berging naar de “nieuwe” fitnessruimte. Inmiddels wordt er al volop gebruik van gemaakt door leden van de 3 verenigingen. Er is vooralsnog geen afzonderlijke agenda voor het gebruik hiervan. Ieder kan toegang krijgen tot deze ruimte (op de deur staat met grote letters waar je moet zijn) met behulp van de sleutel in het sleutelkastje van YCL in de schoonmaakkast van het clubgebouw.

***Aangepaste tarieven Leasekleding en -pakketten***

In de vorige nieuwsbrief is al iets geschreven over wijzigingen in onze sponsors en de gevolgen die dit heeft voor de toekomst van onze clubkleding. Op nieuwe bestellingen van clubkleding zullen, met uitzondering van het allround jasje, geen sponsornamen meer vermeld worden. Zo kunnen we vermijden dat er bij wijziging van hoofdsponsor nieuwe clubkleding aangeschaft moet worden.

Verder heeft het bestuur in vervolg daarop besloten de kledingpakketten voor de leasekleding voor de jeugd aan te passen. De praktijk is namelijk dat lang niet ieder jeugdlid de behoefte heeft aan een volledig kledingpakket. Daarom is het vanaf het komende seizoen (dus vanaf 1 april 2025) mogelijk te variëren in het pakket en daarmee ook tot een andere prijs per jaar te komen. Op dit moment bedragen de kosten van het pakket, ongeacht of je wel of niet een volledig pakket afneemt, € 60 per jaar.

Vanaf 1 april 2025 bestaat de basis uit een marathonpak + schaats-/allroundjack: kosten € 30.

Wil je aanvullende kleding dan kan dit uiteraard nog steeds. Een ritsbroek, skeelerpak en wedstrijdpak gaat dan per kledingstuk jaarlijks € 10 extra kosten. Wil je een t-shirt extra dan kost dit aanvullend € 5 per jaar.

Alle onderdelen samen kosten dan € 65 maar als je het totale pakket wenst blijft dit € 60 per jaar kosten.

Ook de leasepakketten die jeugdleden nu in bezit hebben zijn uiteraard aan te passen. Als je denkt ik kan wel met minder kleding toe dan ik nu heb, neem dan contact op met de kledingadministratie en lever de niet meer gewenste kleding zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk 1 juni a.s., in om vanaf seizoen 2025-2026 te kunnen profiteren van lagere kosten.

***Beheer clubgebouw/accommodatie***

Stichting MAN is er in geslaagd iemand te vinden die voor ons de sanitaire ruimtes van het clubgebouw gaat schoon houden. Dit zal in beginsel wekelijks 2 x gebeuren. Na een tijdje wordt er geëvalueerd of de samenwerking een vervolg krijgt. Dit betekent evenwel niet dat er voor de leden van de 3 verengingen geen taken zullen overblijven met betrekking tot beheer en onderhoud.

Stichting Man is bezig een beheerplan op te stellen voor de totale binnen- en buiten accommodatie. De verwachting is dat dit op korte termijn afgerond is. Het zal daarna besproken worden met de 3 verenigingen, via het bestaande voorzittersoverleg. De kans is groot dat een en ander ook gevolgen gaat hebben voor de bardiensten tijdens de avonduren.

Zodra het beheerplan een definitief karakter krijgt zal er ook een bespreking plaats vinden met de groep vrijwilligers die reeds het afgelopen jaar heeft aangegeven een rol te willen spelen bij beheeractiviteiten, mits het beperkt blijft tot max. 1 x per maand. Heb je interesse om hieraan deel te nemen meld je aan bij de kantinecommissie. **Extra vrijwilligers voor deze groep zijn altijd welkom en de individuele druk wordt hiermee lager**.

***Aanbesteding exploitatie IJsbaan Twente***

Recent kwam het goede nieuws naar buiten dat Optisport voor de komende 10 jaar IJsbaan Twente gaat exploiteren. Daarmee zijn we als schaatsliefhebbers ervan verzekerd dat we in elk geval de komende 10 jaar kunnen blijven schaatsen in de bekende trainingsuren en uiteraard ook in de recreatieve uren. Op 11 maart is er een feestelijk startschot gegeven voor deze samenwerking. Ook het bestuur van YCL was hierbij aanwezig. Eventuele verdere informatie volgt via de mail.

***Van de bestuurstafel***

* ***Trainingskamp Inzell***

Er is zich een traditie aan het ontwikkelen binnen YCL. Voor het 3e jaar op rij is onder aanvoering van Yvonne en Herbert Driessen in de week na Kerst een trainingskamp georganiseerd in de bekende ijshal in Inzell. De belangstelling was vergelijkbaar met de afgelopen jaren en het trainingskamp was volgens de deelnemers bijzonder geslaagd. Vanuit YCL werd deelname aan deze activiteit gestimuleerd met een bijdrage van € 100 per deelnemend lid.

* ***Activiteiten***

In het komende zomerseizoen wordt er voor en door onze leden weer deelgenomen aan diverse activiteiten, zoals de Free Wheel Inline Cup, de Visionsport skeelerwedstrijden en de wielertijdritten. Kijk voor de data hiervan steeds op onze website. De eerste FWIC wedstrijd is op 30 april in Losser. De organisatie heeft onze baan inmiddels goedgekeurd voor deze activiteit.

Met vriendelijke groet,

Namens bestuur IJsclub Losser,

Johnny uit het Broek.