

## NIEUWSBRIEF IJSCLUB LOSSER

### NR. 2023-4.

Beste leden,

INHOUD

1. Algemene Ledenvergadering van 18 september 2023
2. Verzekeringen via IJsclub
3. Veiligheidsaspecten tijdens trainingen (en wedstrijden)
4. Rommelmarkt
5. Van de bestuurstafel
	* 1. Trainingskamp Inzell
		2. Ledenwerving via speciale training voor jeugd basisschool (Oldenzaal-Losser)

***Algemene Ledenvergadering 18 september 2023***

Deze ALV kende naast de gebruikelijke agenda een bijzonder agendapunt, te weten “de toekomst van IJsclub Losser”. In dat verband waren met name de leden onder de 50 jaar speciaal uitgenodigd om deel te nemen aan deze discussie. Speciaal betekende in dit geval dat ze zelfs een extra schriftelijke uitnodiging hebben ontvangen. Daarvan zijn er zo’n 45 verzonden. Deze handelwijze en het belang van dit agendapunt in zijn algemeenheid zorgde toch voor een meer dan gebruikelijke opkomst op deze ALV. En aan de speciale uitnodiging heeft zo’n 25% van de doelgroep gehoor gegeven. Een tweetal leden uit deze groep waren verhinderd maar hebben hun opvatting rechtstreeks aan het bestuur gegeven. Al met al niet overweldigend, maar toch het eindresultaat was tevreden stellend. Daarover straks meer.

* Allereerst was er mooi nieuws over de ijsbaan Enschede. De gemeente Enschede pakt namelijk zelf haar verantwoordelijkheid en steekt geld in de exploitatie van de baan en gaat de nodige duurzaamheidsinvesteringen doen. Ten tijde van de ALV was dit nog een voornemen, maar inmiddels is dit door de gemeenteraad bekrachtigd. Bij deze raadsvergadering waren de Twentse schaatsers massaal aanwezig om extra druk te zetten op de gewenste besluitvorming, waaronder ook een grote groep leden van onze vereniging;
* Verder werd o.a. aangegeven dat het ijsseizoen start op maandag 9 oktober op onze gebruikelijke tijdstippen;
* Tenslotte, en niet onbelangrijk, werd door de voorzitter gemeld dat in de eerstvolgende ALV in het voorjaar de penningmeester en secretaris van YCL definitief aftredend zijn. Afgelopen jaar hebben ze hun functie min of meer noodgedwongen en uit loyaliteit naar de vereniging voor een jaar verlengd, maar komend voorjaar zijn ze écht aftredend. Dus hebben we vanaf dat moment dringend nieuwe mensen nodig voor deze belangrijke functies. Het volgende agendapunt sloot daar mooi op aan. Maar het mag duidelijk zijn dat eventuele belangstellenden, of mensen die ons gewoon willen helpen omdat het van groot belang is deze functies ingevuld te hebben om de club draaiend te houden, van harte worden uitgenodigd zich te melden bij een van de bestuursleden;
* Daarna kwam onder leiding van Hanjo Heideman de toekomst/continuïteit van IJsclub Losser aan de orde. Ik heb hier in vorige nieuwsbrieven al wat op voorgesorteerd en zoals in het begin van deze nieuwsbrief ook al aangegeven, is het een belangrijk onderwerp voor de komende tijd. Theo Holtmaat hield voorafgaand aan de aftrap van dit agendapunt nog een gloedvol betoog over het belang van verjonging van de groep personen die verantwoordelijk is voor het wel en wee van de vereniging. De huidige groep blijft noodgedwongen zitten (of komt terug) omdat er zich geen vervangers aanbieden. Dit kunnen we als vereniging echter niet lang meer volhouden.
Hanjo had vervolgens een mooie presentatie voorbereid en trapte, om de discussie vorm te geven, af met een tweetal dia’s waarmee het verloop van het ledental gedurende de afgelopen 10 jaar goed in beeld werd gebracht. Opvallend maar eigenlijk wel bekend was de afname van meer dan 200 leden in 2013 naar 150 nu. Maar het meest schrijnende in negatieve zin was wel dat we nog slechts met 45 actieve schaatsers zijn, terwijl we in 2013 nog 111 actieve schaatsers hadden.

In onderstaande grafieken wordt verstaan onder

* **Actief:** schaatsers op ijsbaan in Enschede
* **Droog:** deelnemers Fit & Lenig en fietsers, die niet deelnemen aan ijstraining
* **Rustend:** leden die niet deelnemen aan welke training dan ook

 **VERDELING LEDENAANTAL PER CATEGORIE OVER DE JAREN 2013 T/M 2023**



 **VERDELING LEDENAANTAL NAAR CATEGORIE EN LEEFTIJDSGROEP VOOR 2013 EN 2023**



Naar het waarom van deze afname is niet echt onderzoek gedaan. In het verleden is aan vertrekkende leden wel eens gevraagd waarom er wordt gestopt en dan was veelal de reden studie en/of drukke werkzaamheden. De trend binnen de totale KNSB is een redelijk stabiel ledental maar er is duidelijk minder animo voor wedstrijd rijden.

Via de vergadering werd wel duidelijk dat de kosten voor het actief beoefenen van de schaatssport vrij fors zijn. Maar ook dat het, met name voor de jeugd, belangrijk is waar de vriendjes sporten. Dat betekent in feite tegelijk dat het belangrijk is dat we jeugdleden kunnen binden want daarmee wordt de kans vergroot dat we ook vriendjes/vriendinnetjes kunnen binnen halen. Een belangrijk aspect daarbij is dat we jeugd enthousiast kunnen maken en houden met gevarieerde trainingen en leuke (neven)activiteiten. Enthousiaste en betrokken jeugdtrainers zijn daarbij onmisbaar. Verder kwamen vanuit de vergadering nog diverse suggesties voor de werving van nieuwe jeugd, bijvoorbeeld:

* Gratis materiaal beschikbaar stellen
* Ver voer regelen
* Ouder/kind trainingen organiseren
* Jeugdtrainingen verplaatsen naar zaterdag
* Ook voor ouders moet het aantrekkelijk zijn om jeugd bij schaatsen te doen.

Hanjo had er ook voor gezorgd dat Harriet Wardenier namens de KNSB aanwezig was. Na de discussie in de vergadering gehoord te hebben had ze als suggestie om ideeen van vanavond op een rij te zetten en op basis daarvan een actieplan te maken. Bondsbureau KNSB kan vervolgens eventueel ondersteunen.

Vervolgens werd door Hanjo ook het gebrek aan kaderleden aan de orde gesteld. Het overgrote deel van onze leden zit in de leeftijdgroep 50 jaar en ouder en in belangrijke mate zijn ze zelfs ouder dan 60 (zie grafiek 2). Wellicht daarom zitten in de groep ouder dan 60 veelal ook de huidige kaderleden (bestuur, trainers en commissieleden). Dit is echter een onhoudbare situatie. Een gemiddelde bestuursfunctie kost maandelijks tussen de 6 en 10 uur. Daar zou het niet op vast hoeven zitten, maar toch ….

De verwachting voorafgaand aan de vergadering was niet dat er zich spontaan nu meerdere jongere leden zouden melden voor de diverse functies en dat gebeurde ook niet, maar er melden zich wel een groep, veelal jeugdige leden, die mee wilden denken in een werkgroep over het toekomstbestendig maken van onze club. Dit zijn Jip Spel, Boika Maas, Egbert Timmerman, Lieke en Rick Bevers. In eerste instantie met Johan Roetenberg als contactpersoon vanuit het bestuur. Afgesproken wordt om uiterlijk 31 december a.s. een 1e concept-plan gerealiseerd te hebben.

Met deze concrete afspraak werd dit lastige agendapunt toch enigszins hoopvol afgesloten.

***Verzekeringen via IJsclub (c.q.KNSB)***

Een heel erg vervelend fietsongeval tijdens een fietstraining van onze vereniging op een zeer zomerse zondagmorgen leidde ertoe dat tijdens de ALV vragen werden gesteld met betrekking tot aansprakelijkheid en verzekeringen welke van toepassing zijn voor onze vereniging tijdens trainingen en andere activiteiten. Onderstaand het meest actuele inzicht.

##### **KNSB-verzekeringen**

De KNSB heeft voor alle aangesloten verenigingen en haar leden drie collectieve verzekeringen afgesloten. Deze verzekeringen maken deel uit van het basislidmaatschap en hoef je dus niet meer zelf te regelen:

* Collectieve Bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering
* Collectieve Bestuurdersaansprakelijkheidsverzekering
* Collectieve Ongevallenverzekering

De hamvraag bij al deze verzekeringen is steeds of we ***als vereniging*** aansprakelijk zijn voor een schade bij derden en/of leden voor materiële- en/of persoonsschade. Dit wordt in voorkomende gevallen dan beoordeelt door een schadebehandelaar. Onderstaande info is overigens ook terug te vinden via de site van de KNSB.

######  **De Bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering**

Met deze verzekering zijn we ***als vereniging*** verzekerd indien we aansprakelijk worden gesteld voor schade aan anderen en aan spullen van iemand anders. Bijvoorbeeld als iemand gewond raakt door ons of door een medewerker/lid van ons. Ook als er schade is aan iemands spullen biedt deze verzekering uitkomst.

######  **De Bestuurdersaansprakelijkheidsverzekering**

De bestuurdersaansprakelijkheidsverzekering biedt uitkomst wanneer we ***als vereniging*** aansprakelijk worden gesteld voor fouten die (een van) onze bestuurders maken door hun taken niet goed uit te voeren, bijv. er wordt niet voldaan aan de Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR). Bij een bestuursfout kan elk bestuurslid namelijk individueel aansprakelijk worden gesteld voor de volledige schade. Hierdoor ben je als bestuurslid ook verantwoordelijk voor de fouten van medebestuursleden. Met deze verzekering beschermen we onze bestuursleden tegen aansprakelijkheid op hun privévermogen.

######  **Collectieve ongevallenverzekering**

Met deze verzekering wordt een financieel vangnet geboden voor leden of de nabestaanden bij blijvende invaliditeit of overlijden als gevolg van een ongeval tijdens een activiteit van de vereniging

##### **NTFU-verzekering**

Diverse van onze leden zijn eveneens lid van de (Losserse)Wielerclub en zijn als zodanig ook verzekerd via de NTFU. Je kunt overigens ook individueel lid worden van der NTFU via Fietssport-plus.

Bij deze verzekering is het van belang je te realiseren dat het de algemene rechtsopvatting is in ons land dat aan de sportactiviteiten verbonden risico’s van tevoren bij leden bekend zijn en dat zij geacht worden deze risico’s te aanvaarden. Dus als een lid een ander lid schade of persoonlijk letsel toebrengt tijdens een sportactiviteit, dan kunnen in het algemeen de daaruit voortvloeiende kosten niet op de veroorzaker worden verhaald. De NTFU is hierop ingesprongen door voor leden een speciale verzekering af te sluiten voor schade aan de fiets en andere persoonlijke eigendommen (kleding) , als gevolg van een ongeval. ***Verzekerd is dus uitsluitend de geleden schade aan eigendommen, niet aan personen.*** Diefstal van de fiets is uitgesloten van dekking. Het betreft een premier-risque verzekering tot een standaard bedrag voor de fiets van maximaal € 1.000 en voor persoonlijke eigendommen tot maximaal € 350, met een eigen risico per incident van € 100. De mogelijkheid bestaat overigens de verzekerde bedragen te verhogen. Dit is een persoonlijke aangelegenheid en dient rechtstreeks met de NTFU geregeld te worden.

##### **Verzekeringen algemeen**

* Er wordt vanuit gegaan dat eenieder persoonlijk een aansprakelijkheidsverzekering en zorgverzekering heeft afgesloten waarop in geval van ongelukken tijdens een training e.d. veelal een beroep zal kunnen worden gedaan;
* Een inzittendenverzekering is niet verplicht. Deze verzekering wordt eventueel afgesloten indien je het risico van (letsel)schade aan jou, je passagiers en hun bagage wil dekken op het moment dat jij als bestuurder een ongeluk veroorzaakt;
* Fietsdragers en wat daarop gedragen wordt zijn niet altijd opgenomen in de verzekering van de auto. Het is de verantwoordelijkheid van de leden/ouders om ervoor te zorgen dat ze adequaat verzekerd zijn. Informeer in voorkomende gevallen bij de bestuurder van de auto of de op de fietsdrager meegenomen fiets middels zijn autoverzekering is verzekerd of sluit zelf, indien een en ander als wenselijk wordt ervaren, een daarvoor geldende verzekering af.

***Veiligheidsaspecten tijdens trainingen etc.***

Ten tijde van door of namens de IJsclub georganiseerde trainingen, wedstrijden etc. worden er, gelet op de verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid van de vereniging mede in relatie tot het eerder genoemde verzekeringspakket, een aantal veiligheidseisen gesteld. Onderstaand wordt per trainings- en wedstrijdvorm hierop nader ingegaan.

* IJstrainingen/-wedstrijden c.a.: het dragen van een helm alsmede handschoenen is verplicht. Het is wenselijk en raadzaam om aanvullende bescherming te dragen waarbij met name gedacht kan worden aan beenbeschermers;
* Fietstrainingen/-wedstrijden c.a.: het dragen van een helm is verplicht. Het is raadzaam tevens speciale handschoenen te dragen;
* Droog-/looptrainingen c.a.: er bestaat ten aanzien hiervan geen kledingvoorschrift, tenzij de activiteit plaats heeft in de schemer of in het donker. Alsdan dienen enkele personen in de groep, aanbevolen wordt iedereen, lichtgevende kleding/hesjes te dragen danwel dient er op een andere wijze voor zorg gedragen te worden dat de deelnemers door andere verkeersdeelnemers tijdig opgemerkt kunnen worden;
* Skeelertrainingen c.a.: het dragen van een helm en polsbescherming is verplicht. Het wordt daarnaast sterk aangeraden om aanvullende bescherming te dragen waarbij met name gedacht kan worden aan: fietshandschoenen, knie- en elleboogbeschermers;
* Kracht- en fittrainingen c.a.: hiervoor gelden geen specifieke kledingvoorschriften

Ten aanzien van het vorenstaande geldt in alle gevallen dat de aanwijzingen van de trainer/begeleider strikt opgevolgd dienen te worden.

Bovendien geldt dat de trainer/begeleider nadrukkelijk wijst op het waarom van de genoemde verplichtingen en aanbevelingen en er voorts regelmatig, en in elk geval direct ten aanzien van elke nieuwkomer, nadrukkelijk op wijst dat eventuele consequenties van het niet opvolgen van genoemde aanbevelingen voor eigen risico is. Het niet opvolgen van genoemde verplichtingen betekent bovendien dat niet kan worden deelgenomen aan de betreffende activiteit van de vereniging.

***Rommelmakt***

Op zaterdagmorgen 30 september is weer de jaarlijkse rommelmarkt van IJsclub Losser georganiseerd. Onder aanvoering van Johan Roetenberg en Lutwich Asbreuk was weer een grote groep vrijwilligers opgetrommeld die op donderdagavond en vrijdagmiddag goederen hebben opgehaald en ook gebrachte spullen in ontvangst hebben genomen en vervolgens gesorteerd.

Op zaterdagmorgen waren ze vanaf 07.00 uur voor het gemeentehuis aanwezig om een vijftal aanhangwagens alsmede een grote landbouwwagen vol goederen zo aantrekkelijk mogelijk uit te stallen voor het publiek.

Deze handelwijze kent al jaren veel succes en ook dit jaar resulteerde het in een mooie netto-opbrengst van ruim € 900. Nadat de boel was opgeruimd en de niet verkochte spullen deels naar de Kringloopwinkel op De Pol waren gebracht, de ijzerwaren naar Ferdie de Boer en de boeken naar de papiercontainers bij KV Java en het restant naar de stort, werd terecht een borrel gedronken op het prima resultaat.

***Van de bestuurstafel***

* Er wordt tussen 26 en 30 december a.s. een trainingskamp georganiseerd in het Zuidduitse Inzell. Hiervoor hebben zich inmiddels ongeveer 25 personen opgegeven inclusief 6 begeleiders/trainers. Deze 25 personen zijn niet alleen lid van IJsclub Losser overigens, maar komen ook van andere Twentse ijsverenigingen die reeds deelnemen aan gezamenlijke trainingen met Losser. Er is mogelijk nog een enkele plek beschikbaar voor wie alsnog geïnteresseerd mocht zijn. Daarvoor kun je je melden bij Herbert Driessen. Het bestuur heeft besloten € 100 per clublid bij te dragen in de kosten;
* In samenwerking met de Oldenzaalse IJsclub gaan we speciale trainingen organiseren in de overtuiging dat voor het echt leren schaatsen en enthousiast worden daarvoor meer nodig is dan een enkele keer deelnemen aan schoolschaatsen. Daarvoor worden de komende winter 10 trainingslessen/schaatsclinics gegeven voor basisschoolkinderen van groep 4 t/m 8, verdeeld over de maanden oktober t/m januari komende winter. Oldenzaal levert hiervoor maximaal 35 kinderen en Losser maximaal 15. Deelnemers worden voor deze lessen totaal ontzorgd. Dat wil zeggen dat hesjes voor een goede herkenbaarheid, schaatsen inclusief helm, vervoer naar en van de ijsbaan, alsmede ijshuur en trainers worden geregeld door de 2 verenigingen. De lessen op het ijs worden op zaterdagmorgen van 10 uur tot 11 uur gegeven door de Sven Kramer Academie, waarbij trainers van de 2 verenigingen zorgen voor begeleiding en assistentie. De kosten voor de deelnemertjes c.q. de ouders hiervan aan deze 10 lessen bedragen € 20 pp en de overige kosten worden gedragen door de 2 verenigingen. Na afloop krijgen de deelnemertjes uiteraard een herinnering uitgedeeld.
Er zijn nog plekken beschikbaar voor belangstellenden. Aanmelden, niet alleen voor kinderen van ijsclubleden, kan bij Johan Roetenberg;
* Medio juli is Harry Holtmaat tijdens een fietstraining heel erg vervelend ten val gekomen. Hij is met de helikopter naar het MST gebracht en is inmiddels al enkele weken op Het Roessingh voor verder herstel. We wensen hem, mede namens alle leden, een voorspoedig herstel toe.

.

Met vriendelijke groet,

Namens bestuur IJsclub Losser,

Johnny uit het Broek.